

Unione Interporti Riuniti



**L'espace
méditerranéen dans
l'avenir de la logistique
mondiale**

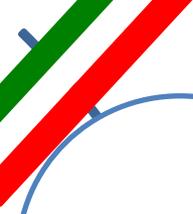


Alessandro Ricci, Président
UNIONE INTERPORTI RIUNITI





On définit Interporto (plateforme logistique multimodale - PLM) « un système complexe d'infrastructures et de services intégrés d'importance nationale exploité par une entité commerciale qui opère dans les buts de faciliter la mobilité des marchandises entre les différents modes de transport et d'augmenter le transport intermodale et l'efficacité des flux logistiques » (réf. nouveau cadre réglementaire)



1

Faciliter la circulation des marchandises sur la base des économies d'échelle;

2

Favoriser l'intégration entre la production et la distribution;

3

Assurer une plus grande fiabilité des services de transport.



24 Interporti*

| | |
|--------------|---|
| VENETO: | 5 |
| PIEMONTE: | 3 |
| CAMPANIA: | 2 |
| EMILIA R.: | 2 |
| LAZIO: | 2 |
| TOSCANA: | 2 |
| ABRUZZO: | 1 |
| FRIULI VG: | 1 |
| LIGURIA: | 1 |
| LOMBARDIA: | 1 |
| MARCHE: | 1 |
| PUGLIA: | 1 |
| SICILIA: | 1 |
| TRENTINO AA: | 1 |

* Membres UIR

Le réseau des PLMs en Italie



65 millions de tonnes de marchandises

1.021 opérateurs de transport et logistique

19.583 employés directs

20.600 unités induites *

* 1 unité qui opère dans une PLM correspond à 2 unités qui travaillent dans des domaines connexes

€ 1,6 Md valeur ajoutée générée *

* 2,3% de la valeur ajoutée générée dans l'Italie du transport et de la logistique

€ 4,89 Md la valeur des services que les activités logistiques exploités dans les PLMs génèrent sur le PIB national

Source: Indagine CENSIS-UIR, 2008