

L'espace méditerranéen dans l'avenir de la logistique mondiale

Michel Faivre-Duboz, DG Renault Maroc



GRUPE RENAULT AU MAROC

La contribution du rail à l'excellence des flux d'exportation

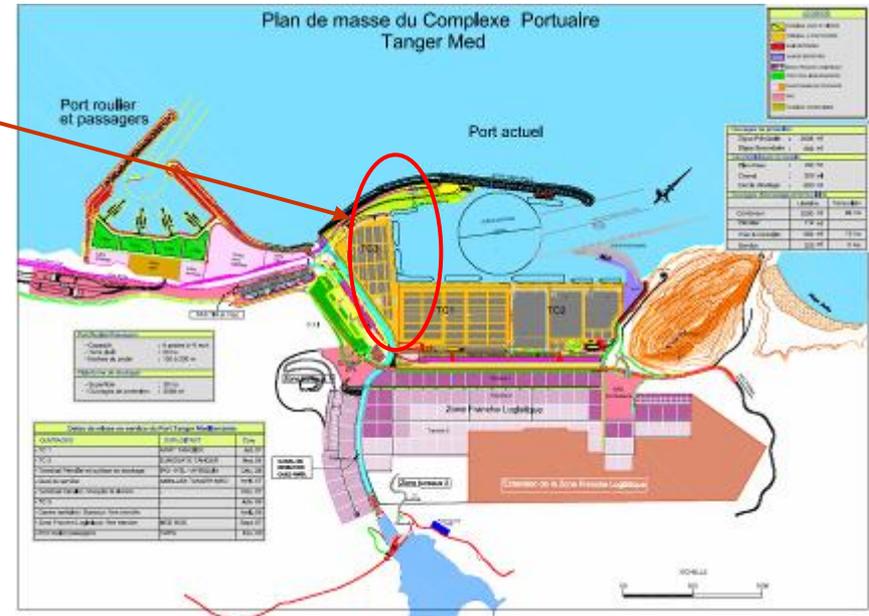
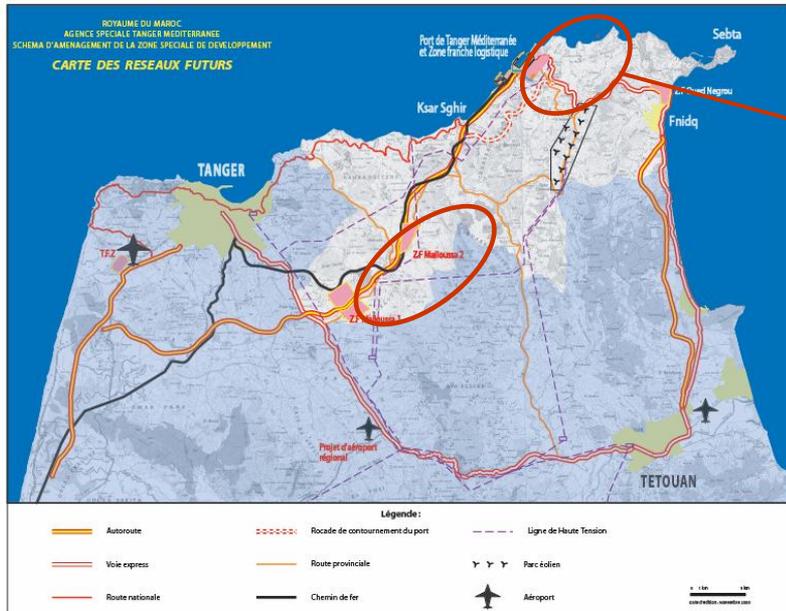
TANGER : UN CHOIX STRATEGIQUE

Zone Franche Melloussa
(30 km du port Tanger Med)

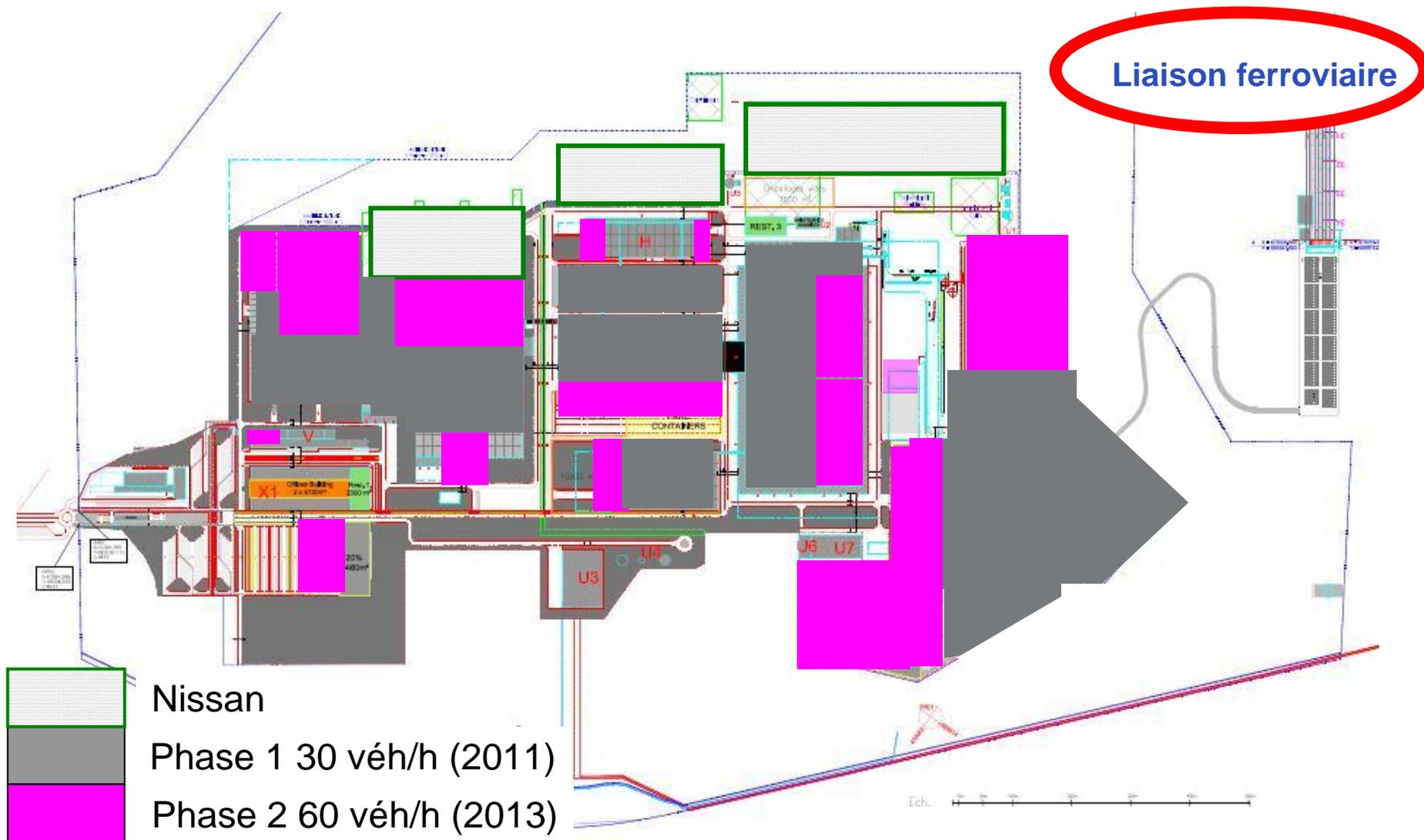
Intégration Locale / Fournisseurs Locaux

Salaires Compétitifs

Infrastructure Portuaire (Tanger Med)
(export)



Plan de l'usine et position de la liaison ferroviaire



Nissan

Phase 1 30 véh/h (2011)

Phase 2 60 véh/h (2013)

Ligne de chemin de fer vue du village de Melloussa



Arrivée des wagons au port – nov 2011



Première Expédition de Lodgy



1^{er} train
6 Mars 2012

1^{er} bateau
14 Mars 2012

Les produits fabriqués

Lodgy



Accord de Fabrication

27 Janvier 2012

Fabriqués : 29691*

Exportés : 28922

Dokker



Accord de Fabrication

24 Mai 2012

Fabriqués : 2225

Exportés : 1351

***Données au 8/10/2012**

Flux en aval



FIN

