

L'espace méditerranéen dans l'avenir de la logistique mondiale

*POSITIONNEMENT ONCF DANS LA
STRATEGIE LOGISTIQUE NATIONALE*

Azzedine El Amaroui,
Directeur Pôle Fret et Logistique, ONCF



Sommaire

ONCF

1

Aperçu sur la Stratégie Logistique Nationale

2

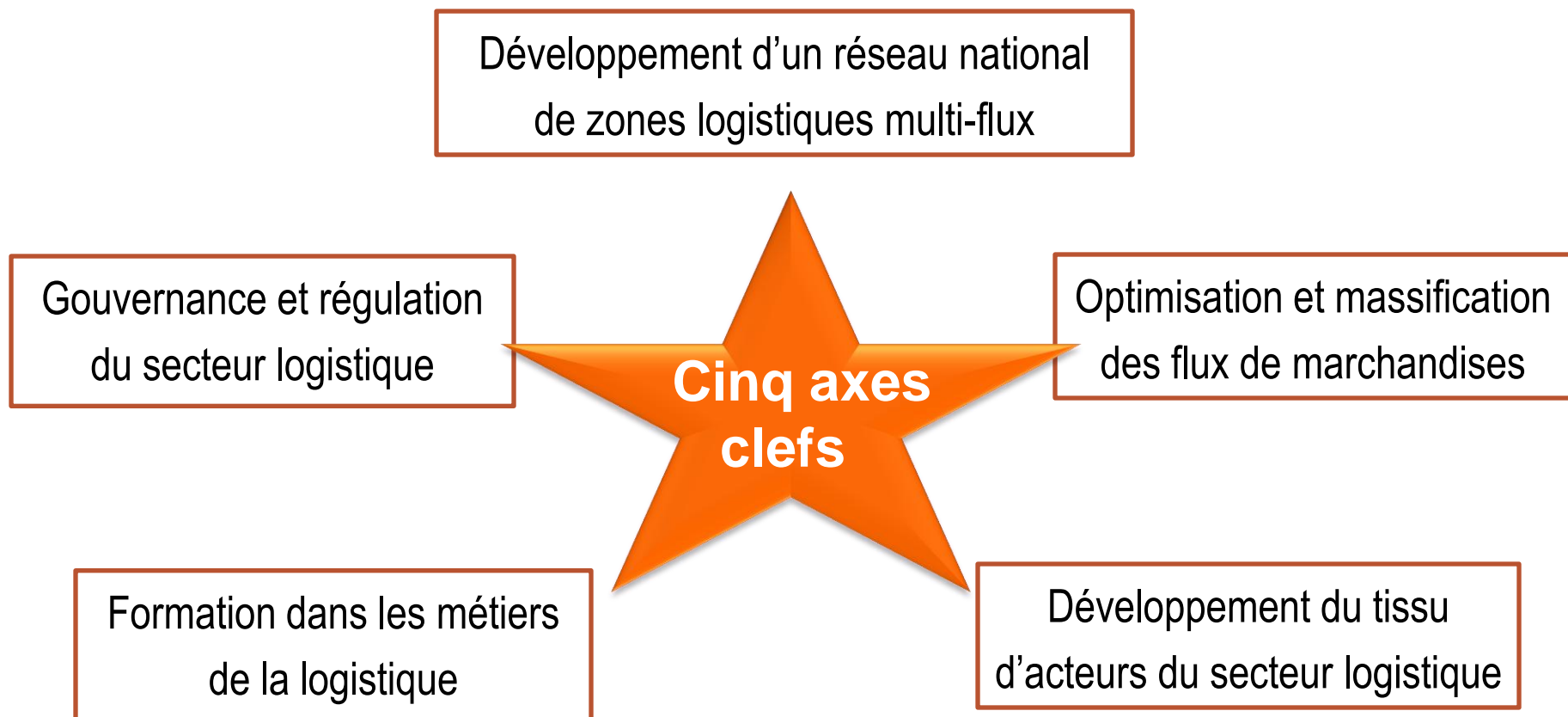
Positionnement du Rail dans la Nouvelle Stratégie

Cadre général



Le développement de la logistique , une priorité pour renforcer la compétitivité de l'économie nationale

Axes de la stratégie



Principales Actions

- Mobilisation de 2000 ha à l'horizon 2015 pour les Zones Logistiques Multi flux ZLMF;
- Augmentation des capacités de stockage des céréales et des produits pétroliers ;
- Modernisation des 20 000 sous traitants logistiques ;
- Formation de 62 000 lauréats dont 2 300 Cadres et Managers à l'horizon 2015 ;
- Création de l'Agence Marocaine pour le Développement de la Logistique (AMDL)
pour assurer la coordination de la mises en œuvre de la Stratégie Logistique Nationale et
l'observatoire marocain de la compétitivité logistique .

1- APERCU SUR LA STRATEGIE LOGISTIQUE NATIONALE

ONCF

Impacts attendus

Réduction des coûts logistiques

15% du PIB en 2015
(20% actuellement)



Accélération de la croissance

+0,5% du PIB
par an sur 10 ans

Réduction des externalités

-35% de CO2 émis

Création d'emplois

36000 en 2015



2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

VISION

Accroître de manière significative le trafic de marchandises de 9 à 12 millions de tonnes à l'horizon 2015.

Positionner le groupe ONCF dans la Logistique des conteneurs :

1. Ports secs
2. Zones d'Activités Logistiques (ZAL)

LEVIERS

1- **Accélérer** le développement des plans logistique sectoriels: céréales et hydrocarbures;

2- **Améliorer** la part du rail dans l'activité des ports;

3- **Développer** la chaine logistique ferroviaire de et vers le Port Tanger Med

4- **Aménager et /ou Construire et exploiter** un réseau de plateformes logistiques (port sec + zones d'activités logistiques)

2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

Levier n°1: Accélérer le développement des plans logistiques sectoriels

Plan Logistique Céréalière

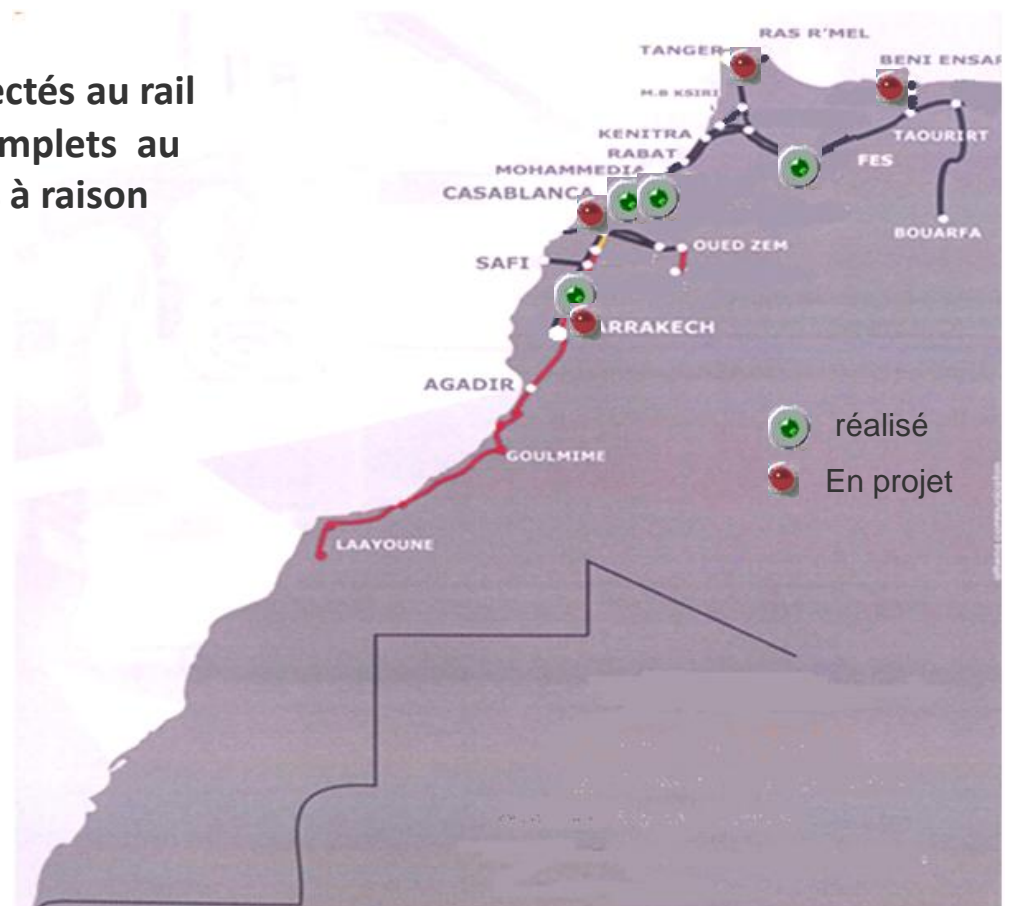
■ Consistance :

- * Silos à céréales sur des terrains connectés au rail
- * Réalisations des transports en trains complets au départ des ports pour ces installations à raison 1000 à 5000 tonnes par jour ,

■ Importance du trafic :

2010 : 700 000 T

201 : 1 600 000 T



2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

Levier n°1: Accélérer le développement des plans logistiques sectoriels

Plan Logistique Hydrocarbures

Consistance :

- * Bacs de stockage des produits pétroliers sur terrains connectés au rail;
- * Réalisation des transports en tains complets pour ces bacs et alimentation des stations services en droiture par camions sur de petites distances

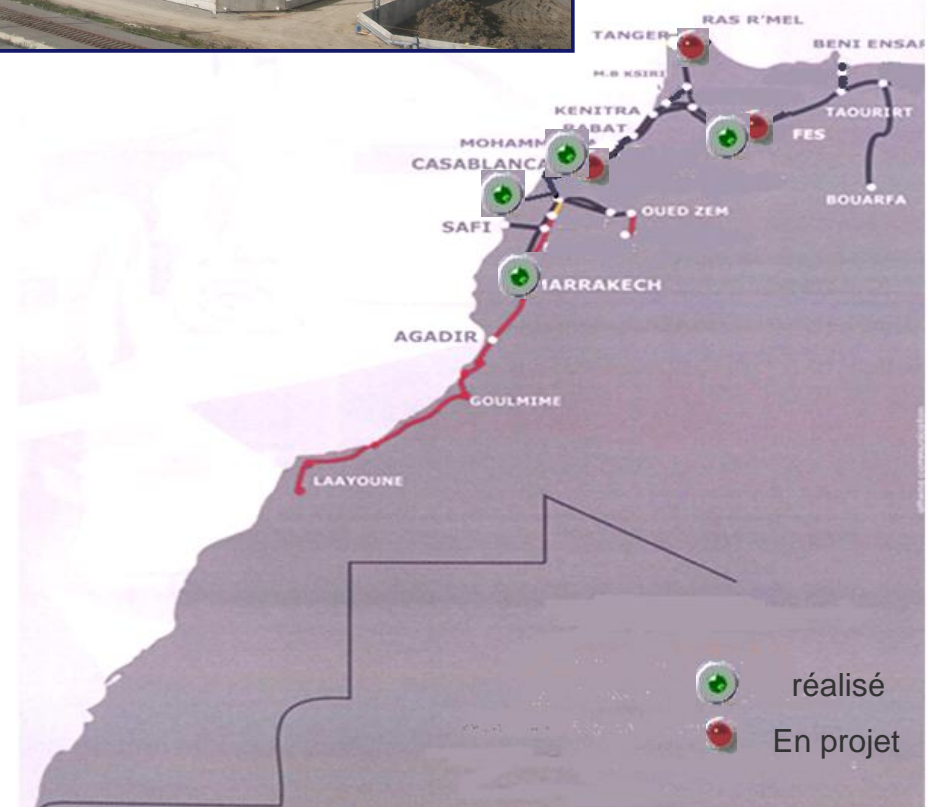
Importance du trafic:

2010 : 650 000 T

2015: 1 000 000 T

Programme :

- Tanger Med
- Sidi Bouathmane
- Fés
- Ennouasser

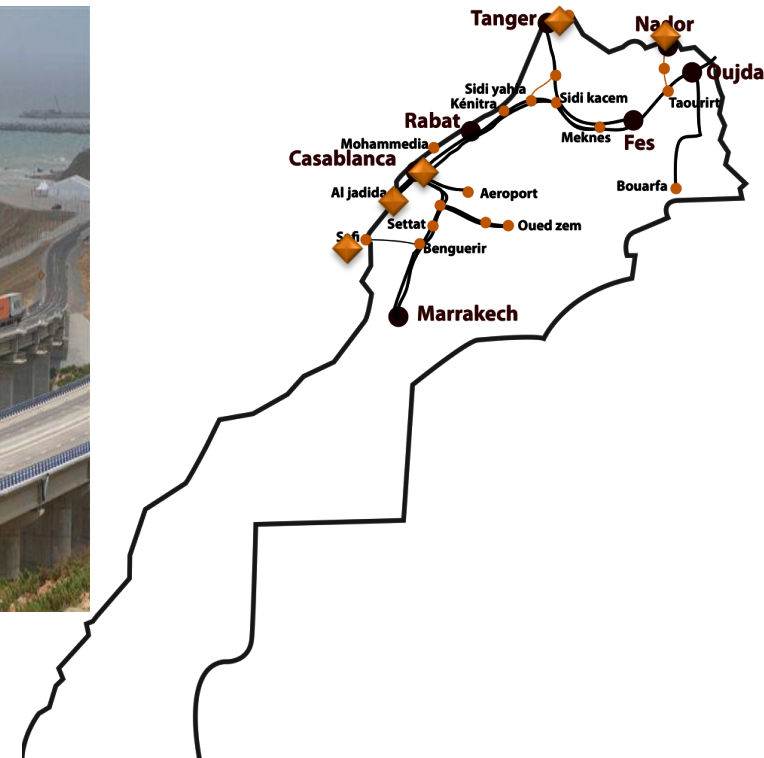


2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

Levier n°2: Améliorer la part du rail dans l'activité des ports

- Développement des installations ferroviaires portuaires;
- Amélioration des interfaces avec les opérateurs;
- Amélioration de la connexion ferroviaire de l'hinterland des ports;
- Intégration du rail dans la supply chain.

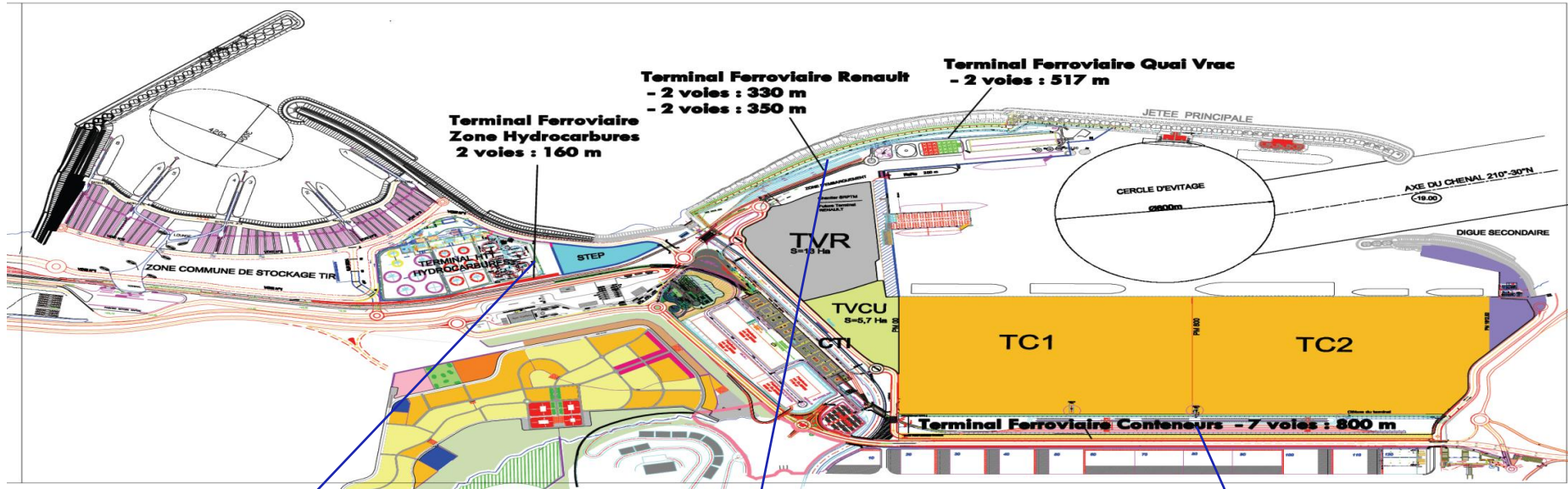


Port	2010	2015
Cas Port	35%	50%
Jorf Lasfar	24%	45%
Safi	73%	85%
Nador	24%	60%
Tanger Med	17%	70%

2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

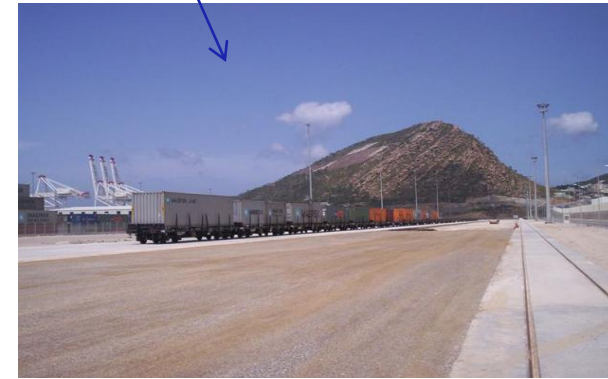
Levier n°3: Développer la chaîne logistique ferroviaire de et vers le Port Tanger Med



Terminal hydrocarbures



Terminal véhicules



Terminal conteneurs

2 – POSITIONNEMENT DU RAIL DANS LA STRATEGIE NATIONALE

ONCF

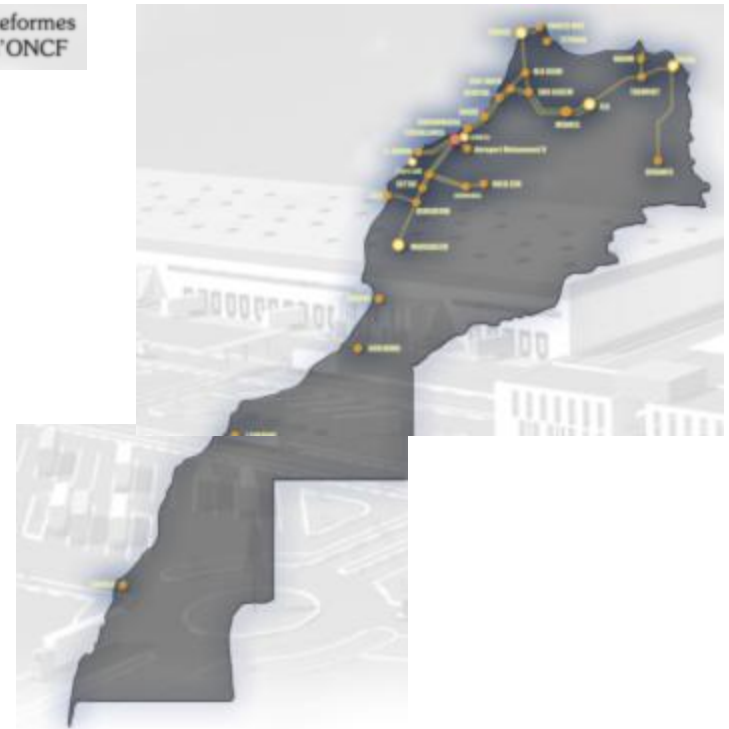
Levier n°4: Construire et exploiter un réseau de plateformes logistiques (Ports secs + zones d'activités logistiques)

Plateforme logistique Casablanca MITA

- ❖ Port sec : - 8 ha
- Capacité : 150 000 EVP



● Réseau de plateformes logistiques de l'ONCF



❖ zone d'activités logistiques :

Programme Au m ²	Messagerie	Stockage	Petit stockage	Bureaux annexes	Centre d'affaire
Phase I	3 406	26 260	0	1 284	4 450
Phase II & III	2 650	70 145	4 634	684	4 450
Totaux	6 056	96 405	4 634	1 968	8 900



VUE SUR BUREAUX ENTREPÔT

MERCI POUR VOTRE ATTENTION