

**Discours d'Ouverture GRFC
Tangier, 18.10.2012**

**Jean-Pierre Loubinoux
Director-General
International Union of Railways (UIC)**

Excellences,
Messieurs les Ministres,
Messieurs les Représentants des Autorités du Maroc,
Chers Collègues et chers amis,
Mesdames et Messieurs,

C'est pour moi un très grand honneur d'être présent aujourd'hui à Tanger, au Royaume du Maroc, pour l'ouverture du 3^{ème} Congrès mondial sur le Fret ferroviaire, le GRFC, qui s'inscrit dans une série d'événements prestigieux consacrés aux succès et aux perspectives du transport de fret par chemin de fer. Les deux premières éditions avaient réuni plusieurs centaines d'acteurs de l'économie, du monde des transports et de la logistique et décideurs du monde institutionnel, d'abord à Delhi en 2007 puis à Saint-Pétersbourg, dans le cadre d'un congrès organisé avec les chemins de fer russes, en 2010.

Après l'Asie et la Russie, au confluent de l'Europe et de l'Asie, c'est avec un très grand plaisir que nous nous retrouvons pour cette troisième édition de notre congrès mondial au Royaume du Maroc, au Nord de l'Afrique mais aussi aux portes de l'Europe, du Moyen-Orient et, un peu plus loin, de l'Asie. Les congrès mondiaux du Fret ferroviaire, les GRFC, ont en effet pour vocation de se tenir dans des régions du monde où existent de véritables perspectives pour le fret ferroviaire et pour les services logistiques intégrant le rail et les autres acteurs de transport. Le Nord du Maroc et la ville de Tanger constituent un exemple d'une région en plein développement, en plein devenir, pôle d'activités industrielles et d'échanges entre plusieurs continents.

Mais avant tout, c'est mon agréable devoir, au nom de l'UIC et de la communauté mondiale des chemins de fer, d'exprimer notre gratitude à Sa Majesté le Roi du Maroc pour avoir bien voulu accorder son Haut-Patronage à cette importante rencontre ferroviaire internationale. Nous sommes convaincus que le fait de tenir ce congrès sur le sol marocain et dans cette région particulièrement dynamique de votre pays, inspirera le cours des conférences et des sessions qui devraient faire ressortir comment les chemins de fer, en s'associant aux autres acteurs logistiques, les transporteurs maritimes, les ports, les opérateurs intermodaux, peuvent participer efficacement à la mise en valeur d'un pays ou d'une région. Nous prions donc les représentants des autorités du Maroc présents aujourd'hui, de bien vouloir porter à Sa Majesté un message de respectueuse reconnaissance et de gratitude de la part de la communauté mondiale des chemins de fer réunie au sein de l'UIC.

La préparation de ce congrès mondial à Tanger a été rendue possible, avant tout, par l'excellente coopération qui s'est établie avec l'Office national des chemins de fer du Maroc, l'ONCF, son Directeur Général Mohammed Rabie Khlie, les Directeurs et l'état-major de l'ONCF à Rabat, auxquels je souhaite adresser un message de chaleureux remerciements. Le montage de cette conférence a en effet nécessité plus d'une année de travail intensif, parallèlement aux tâches régulières de nos départements Fret, de l'UIC comme de l'ONCF, et c'est donc l'occasion pour moi de remercier très sincèrement, au nom de l'UIC, toutes les équipes qui ont travaillé sans relâche à la préparation de cet événement majeur.

Je l'évoquais précédemment, c'est la première conférence de cette importance dédiée aux questions de fret, que nous organisons sur le sol africain. Cela me permet aussi d'évoquer le rôle qu'assume le Directeur Général de l'ONCF, Mohammed Khlie, comme Président de la région Afrique de l'UIC. Nous saluons d'ailleurs la présence à Tanger d'une partie des membres africains de l'UIC, qui tenaient une réunion en marge de ce congrès. Mohammed Khlie, il importe de le souligner, est personnellement très engagé dans la définition d'une stratégie et la mise en œuvre d'un plan d'action pour la coopération régionale africaine au sein de l'UIC. Qu'il soit également remercié pour cela.

Ce 3^{ème} congrès mondial GRFC a pour thème général « *Le transport ferroviaire de fret : quelle place dans l'évolution du système logistique mondial ?* ». Une question et des débats qui devront nécessairement impliquer tous les acteurs, non seulement les acteurs ferroviaires mais tous les métiers qui interviennent dans le système logistique mondial : logisticiens, transports maritimes, ports, opérateurs intermodaux, industries, transitaires, intermédiaires commerciaux sans oublier toutes les autorités, comme les douanes, ou les institutions internationales qui interviennent dans les questions de transport. Nous sommes particulièrement heureux d'accueillir à Tanger des représentants de toutes ces activités et tous ces secteurs, de toutes régions du monde, et je voudrais chaleureusement les remercier pour leur présence.

Il est essentiel de replacer ce débat dans les perspectives d'évolution de l'économie et des échanges commerciaux. Nous le savons, l'économie mondiale est actuellement marquée par la crise, en particulier la crise à caractère financier affectant plusieurs régions du monde. Cela ne doit pas masquer des prévisions à long terme très positives sur l'évolution de la demande de transport mondiale. Ainsi, des prévisions font état d'une croissance de la demande de transport, à l'horizon 2050, de 80 % pour le fret et 50 % pour le transport de passagers. Les transports de fret par le rail devraient progresser de 8 fois et les transports ferroviaires de personnes de 12 fois.

Ces perspectives de croissance impressionnantes sont liées aux principaux atouts du fret ferroviaire en termes de performances, en particulier sur les longues distances, de fortes capacités, de sécurité et de fiabilité, de contribution au développement durable. Ces atouts devront être complétés par une plus forte intégration avec les autres opérateurs de la chaîne logistique, la réalisation de nouveaux corridors fret intercontinentaux, l'introduction de nouvelles technologies innovantes pour optimiser la chaîne d'approvisionnement globale, la constitution de hubs performants avec les autres modes ou les autres services.

Ce sont toutes ces questions, tous ces défis, qui vont être pendant deux jours au cœur des débats de notre GRFC à Tanger. Nous évoquerons aussi les perspectives plus spécifiques pour le fret et la logistique dans la région du Maroc et plus largement de la Méditerranée.

Permettez-moi enfin de remercier chaleureusement, outre les participants et les intervenants aux diverses sessions, tous nos sponsors et nos exposants, de Tanger, du Maroc ou de l'extérieur, dont le soutien est essentiel pour assurer la réussite de cette rencontre internationale et pour que le GRFC continue d'être la plate-forme mondiale de référence pour échanger sur les innovations en matière de chemin de fer et de fret.

Je vous souhaite à tous, Excellences, chers collègues et chers amis, un congrès passionnant et des échanges très fructueux.