



Создание прибавочной стоимости для клиентов при помощи мультимодального транспортного канала, охватывающего железнодорожный транспорт – Пример Эстонии

***Кайдо Симмерманн
председатель правления
AS Eesti Raudtee***



ЭСТОНИЯ



От маршрутизации выиграют обе стороны



■ Маршрутные поезда для перевозки наливных и навалочных грузов с 1997

- На рафинировочном заводе построена эстакада для загрузки маршрутного поезда
- В терминале построена эстакада для разгрузки маршрутного поезда
- 57 условных вагонов по одной накладной СМГС
- Удлинили станционные пути для приема длинных составов
- Электронные таможенные процедуры - от границы до погрузки груза в ёмкости судна производится на основании электронных документов

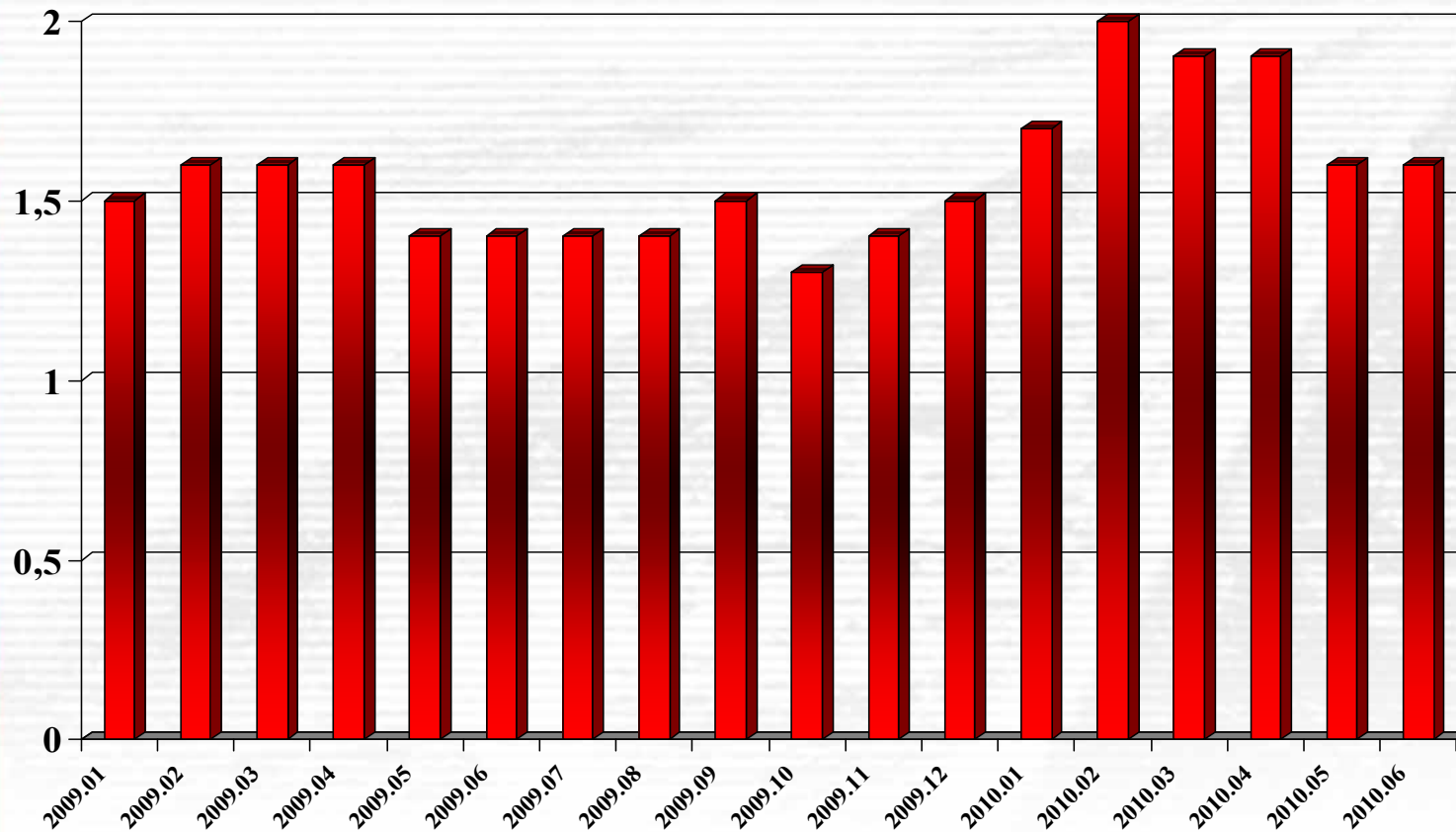
■ Выигрыш клиента

- Сокращение транзитного времени с 3-5 дней до 14-16 часов
- Мазут не нужно подогревать при разгрузке в терминале
- Ускорился вагонооборот, уменьшилась потребность в вагонах



Совместная работа терминалов и железной дороги позволяет ускорить оборот вагонов

Время оборота цистерны в Эстонии (в сутки, маршрутные поезда)



Контейнерный поезд Baltic Transit

Контейнерный поезд в Центральную Азию:

- На железных дорогах Балтии не хватало отдельно для маршрутных поездов товара – пришлось начать сотрудничать
- Проект запущен в 2003 году
- Члены проекта Латвийская, Эстонская, Литовская, Узбекская железная дорога, Российские железные дороги, Казахстанские железные дороги
- Отдельные партии двигались до 30 дней, но маршрутный поезд до Алматы шел 14 дней
- Клиент выиграл – быстрый срок поставки
- В период приработки льготный тариф
- Железные дороги выиграли более быстрый вагонооборот и перевозки



Контейнерный маршрутный поезд Таллинн-Москва “Moscow Express”

- Регулярный контейнерный поезд по маршруту **Таллинн – Москва – Таллинн**
- В сотрудничестве между судовой линией, железной дорогой, экспедитором и таможенным брокером создана мультимодальная логистическая цепь
- Первый полный поезд отправился в путь 18 мая 2007 года
- Из порта до места назначения за 48 часов
- Новый железнодорожный терминал в порту
- Погрузка контейнеров на поезд прямо с судна
- Внедрение электронной информации между терминалом, экспедитором, железной дорогой и таможней
- Приоритет у поезда
- **Клиент выиграл** – определенную цепь поставки и необходимое количество, поступившее вовремя.



Документы одного контейнерного поезда...



Как повысить создаваемую для клиента прибавочную стоимость в последующие периоды

■ Железнодорожный транспорт:

- маршрутные поезда
- скорость погрузки-выгрузки вагонов
- свободная пропускная способность
- Электронная информация на всем пути и на таможне
- Построение железнодорожных терминалов на станциях назначения, или потребительских центрах вместе с таможенной услугой и услугой «транспорт до двери»

■ Порты и терминалы

- хорошо развитые порты
- эффективные терминалы
- скорость и возможности погрузки-выгрузки судов
- портовая инфраструктура – новые терминалы вмещают разом до 4 контейнерных поездов

■ Стабильные, долгосрочные тарифы

- фиксированный тариф на грузоперевозки до 3 лет
- индивидуальные, гибкие предложения
- Евро с 2011



Благодарю за внимание!



Кайдо Симмерманн
председатель правления

www.evr.ee

Санкт-Петербург 2010