

IN THE NAME OF GOD

Во имя Бога милостивого милосердного





**G L O B A L  
R A I L F R E I G H T  
C O N F E R E N C E**

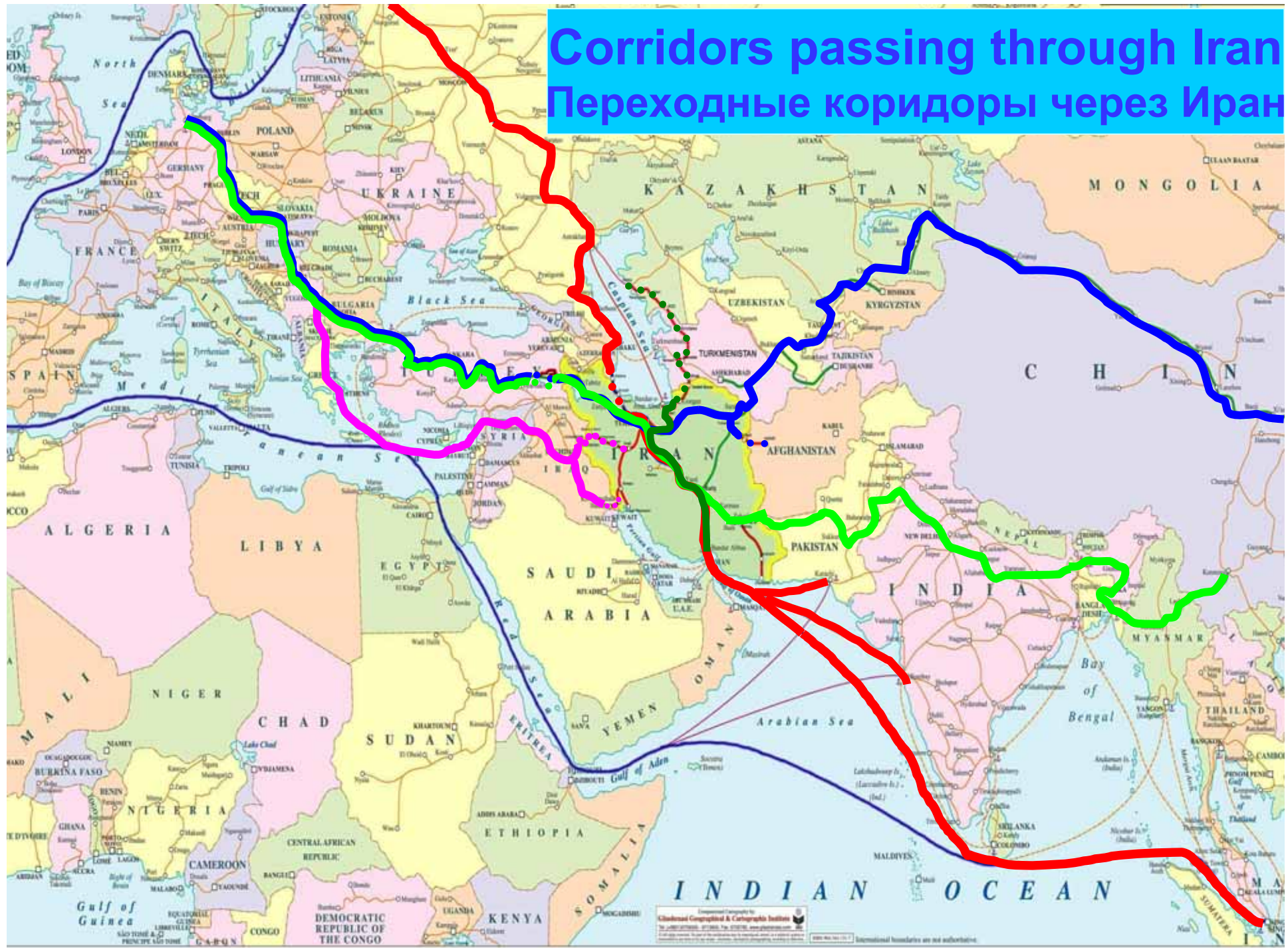


**Господин Талеб Заре  
Действующий президент и  
член правления РАИ**

**Mr. Taleb Zare  
Acting President, Member of the Board of RAI**

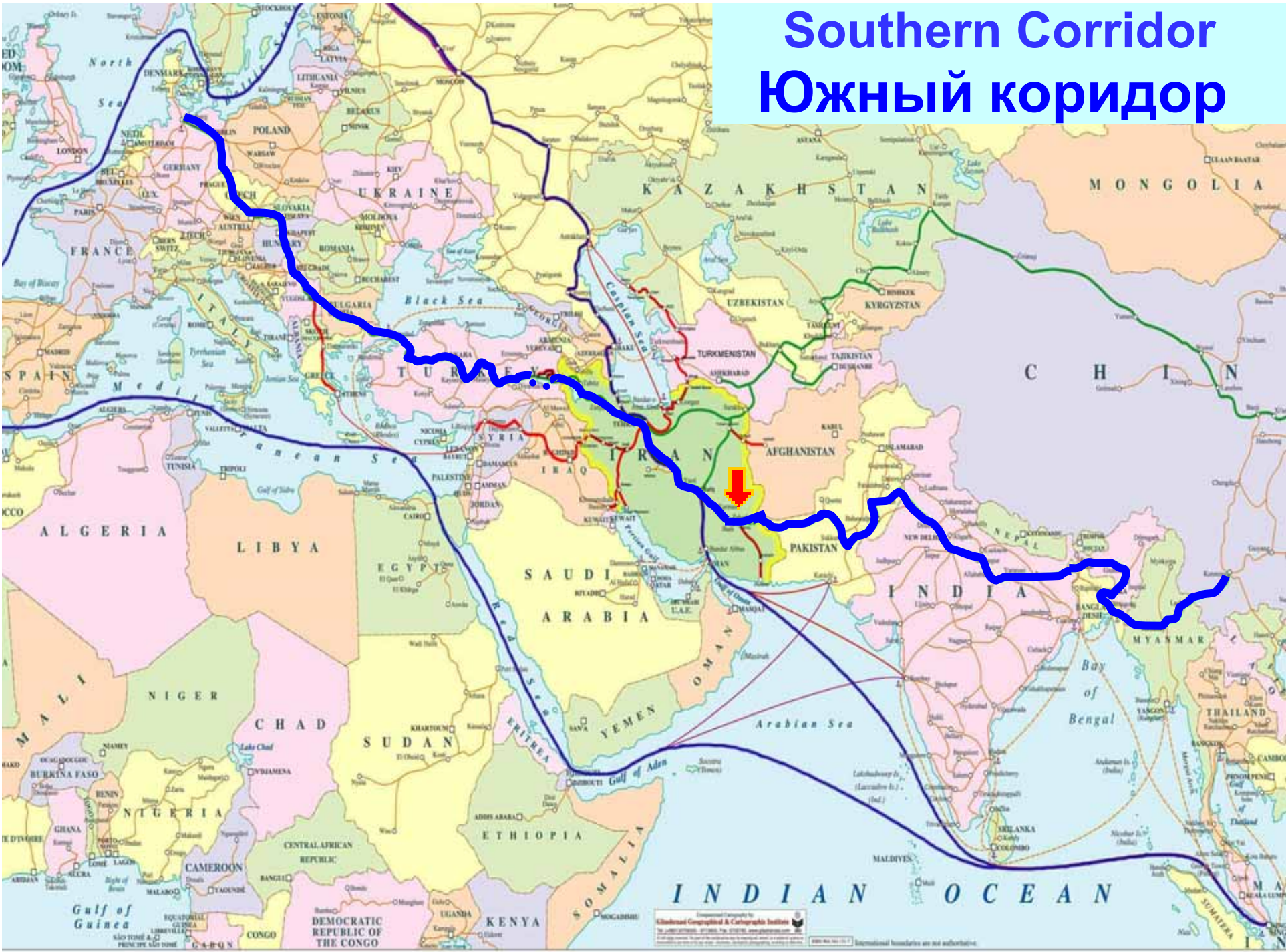


# Corridors passing through Iran Переходные коридоры через Иран





# Southern Corridor Южный коридор





# New Rail Corridor of China-Kyrgyzstan-Tajikistan-Afghanistan-Iran:

## Новый железнодорожный коридор Китай-Киргизия-Таджикистан-Авганистан-Иран



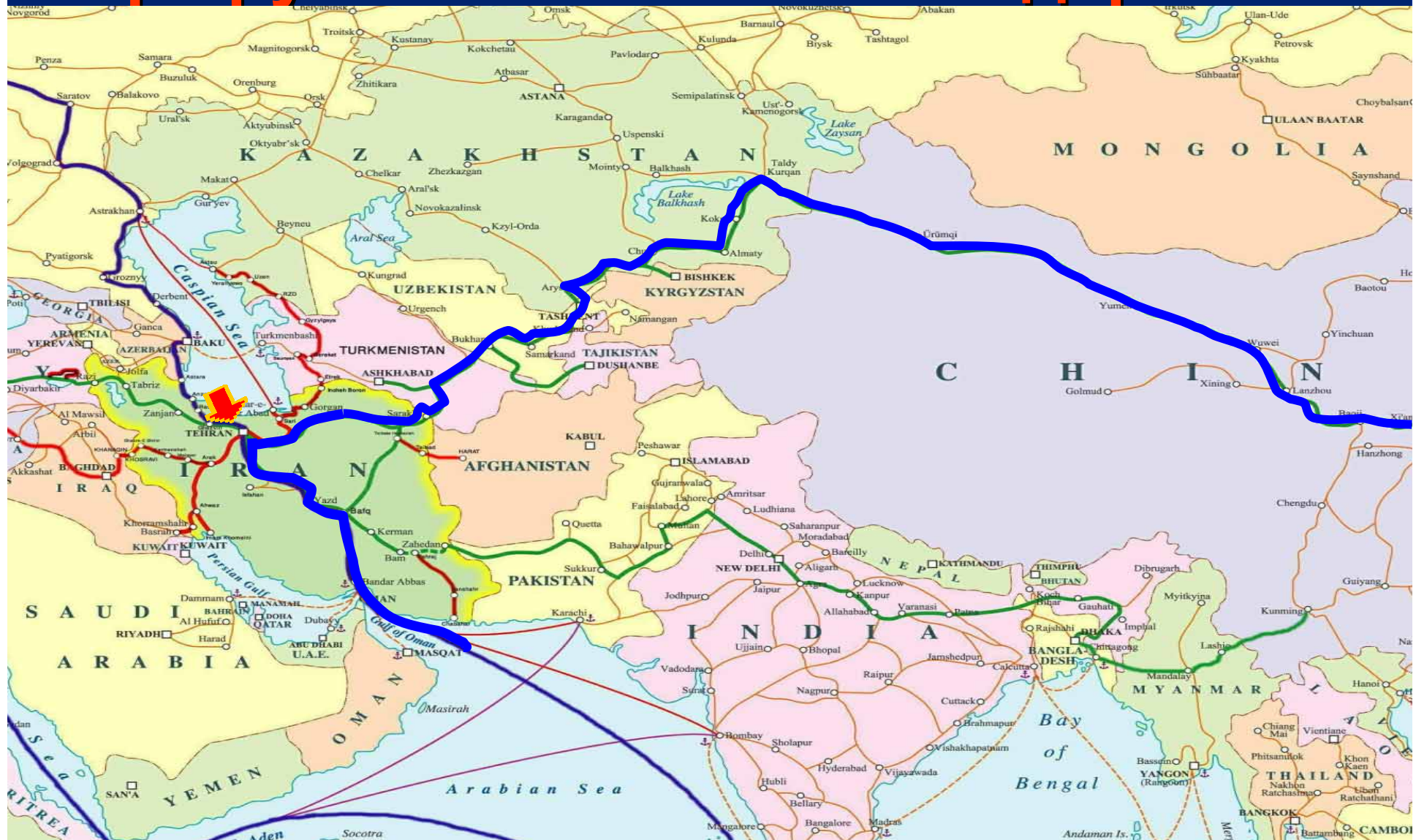
## Rail linkage of Iran- Turkmenistan – Kazakhstan 909 KM

Проект железнодорожного соединения Иран-Туркменистан-Казахстан с длиной 909 кл.





# China-Almaty-Bandar Abbas route Маршрут Китай-Алматы-Бандар аббас

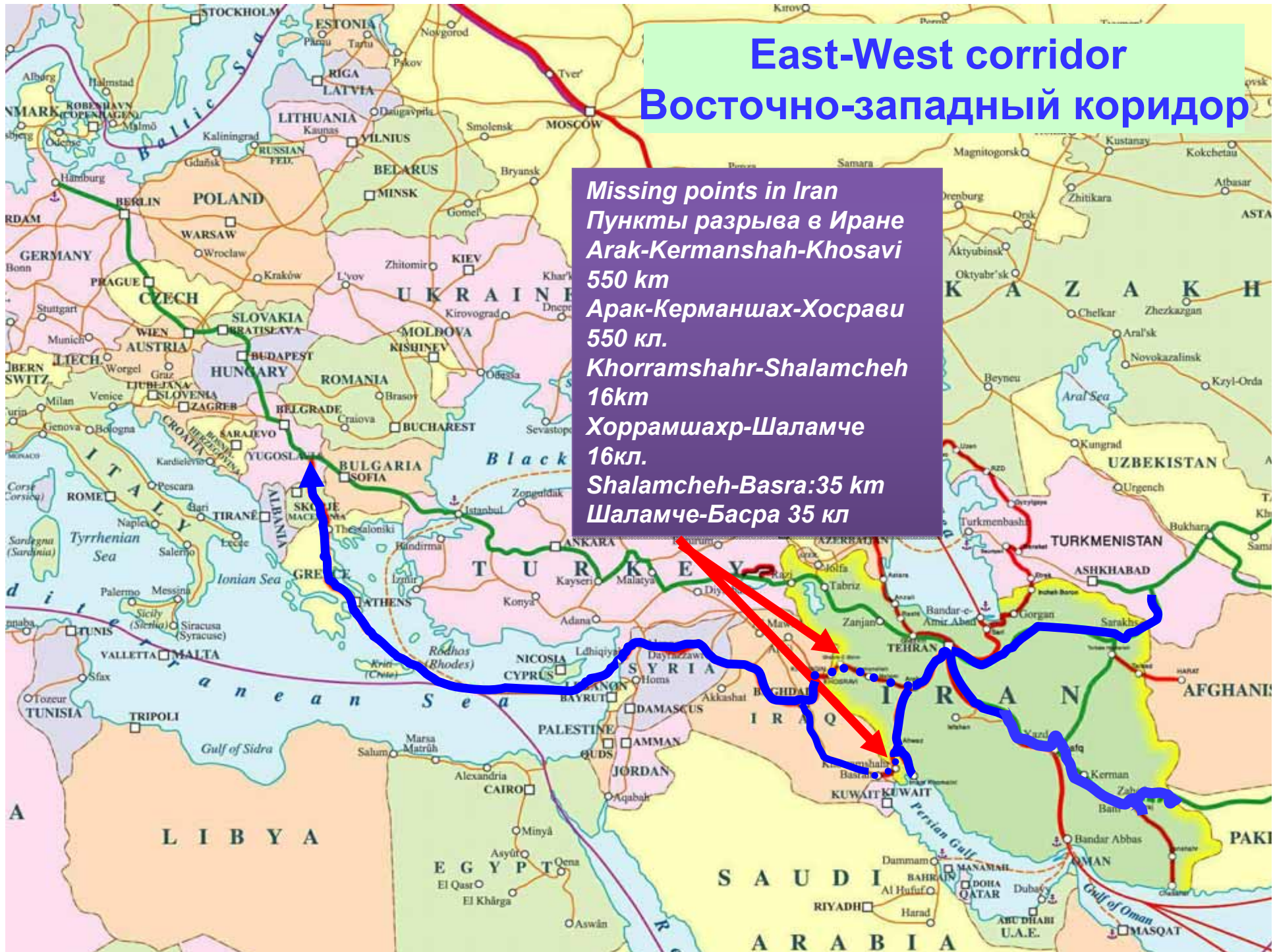




# East-West corridor Восточно-западный коридор

Missing points in Iran  
Пункты разрыва в Иране

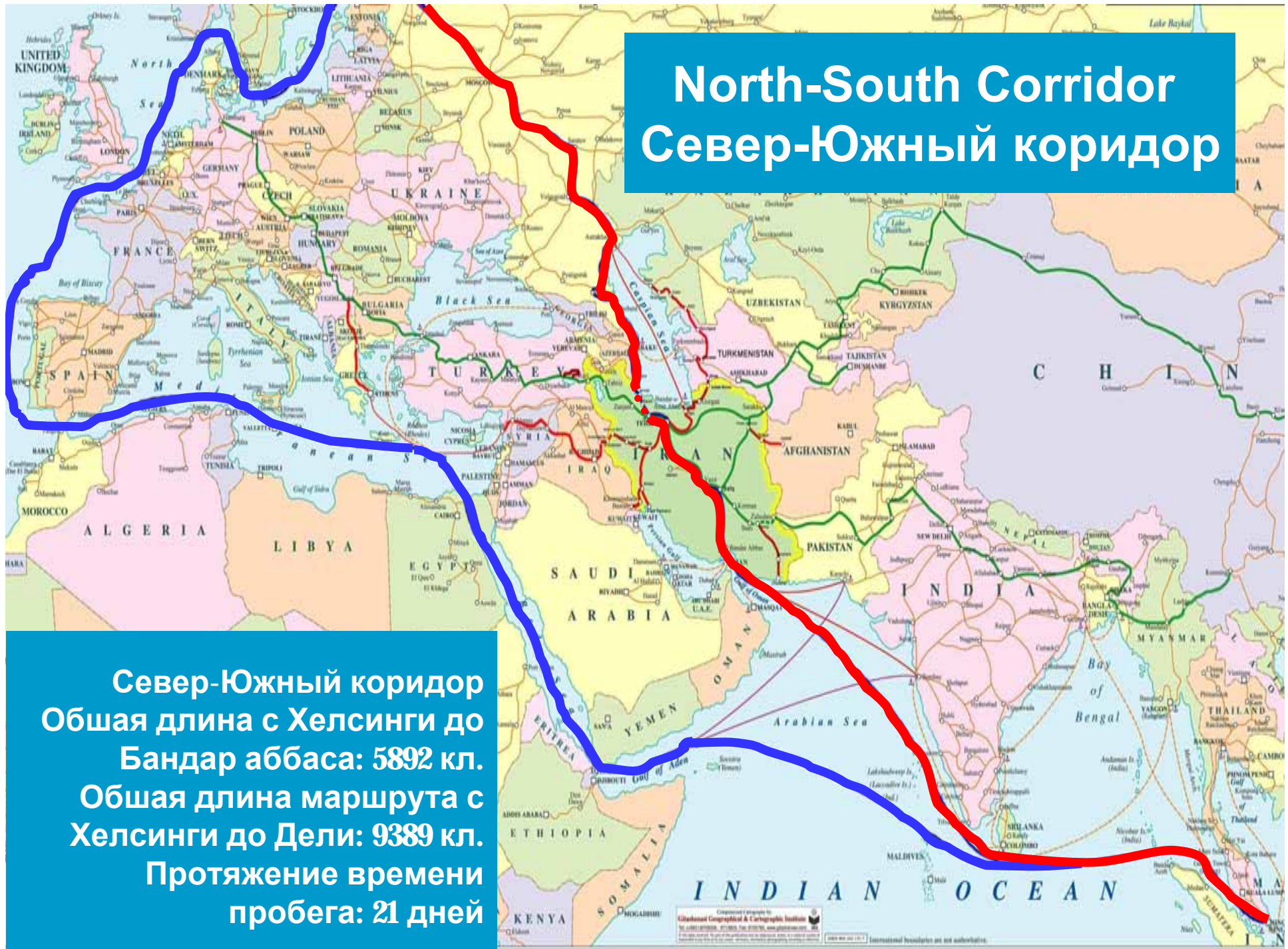
- Arak-Kermanshah-Khosavi  
550 km  
Арак-Керманшах-Хосрави  
550 кл.
- Khorramshahr-Shalamcheh  
16km  
Хоррамшахр-Шаламче  
16кл.
- Shalamcheh-Basra:35 km  
Шаламче-Басра 35 кл





# North-South Corridor Север-Южный коридор

Север-Южный коридор  
Общая длина с Хелсинги до  
Бандар аббаса: 5892 кл.  
Общая длина маршрута с  
Хелсинги до Дели: 9389 кл.  
Протяжение времени  
пробега: 21 дней



# The advantages of the corridor

## Преимущества коридора север-юг на основе сделанных рассмотрений МСЖД

- **The most operational route**
  - **The number of countries located on the corridor are fairly few**
  - **The least missing links along the corridor**
  - **The shortest possible route**
  - **Possibility of alternative and supporting routes**
  - **Crossing through the countries which enjoy good state of security and peace**
  - **Supported and emphasized by International Organizations such as United Nations and UIC**
- Самый операционный маршрут
  - Число стран вдоль коридора относительно мало
  - Наименьшие пункты разрыва вдоль коридора
  - Самый короткий возможный маршрут
  - Возможность пользования маршрутами альтернатива
  - Этот коридор проходит через страны, имеющие хорошую безопасность и покой
  - Утверждается международными организациями в частности ООН и МСЖД



**Строительство железной дороги  
Казвин-Рашт-Анзали-Астара:** с  
длиной 375 кл.  
(Разрыв коридора север-юг, который  
может снизить длину линии с Финляндии  
до Индии)

**Construction of Qazvin-Rasht-Anzali-Astara;  
375 km**  
(A missing link in North-South corridor that  
may decrease the length of the route from  
Finland to India)



## Преимущества коридора на территории Ирана

**Assuming 6 million ton transit**

**cargo per year shall lead into:**

- ✓ **Increasing transit income**
- ✓ **Producing job**
- ✓ **Saving fuel**
- ✓ **Growing environmental values**
- ✓ **Rising safety level**

**= 330m \$ economic cost**

**effectiveness per year for Iran**

предполагая 6 мл. тонн транзитный груз

в этом маршруте ежегодно:

- ✓ **Повышение транзитного дохода**
- ✓ **Занятие**
- ✓ **Экономность топлива**
- ✓ **Повышение цен окружающей обстановки**
- ✓ **Повышение безопасности**

**= 330** мл. Долл Экономическая польза ежегодно для Ирана



# **Solutions to remove the bottlenecks and making the corridor operational**

## **Устранение проблем и сделать коридор операционным**

- **Demonstration train from India to Russia on the route of Caspian Sea before the completion of Iran-Azerbaijan railway line**
  - **Attempt for attracting foreign investments for constructing the missing link of Qazvin-Rasht-Anzali-Astara and getting contributions from international organizations as well as financial supports for developing the project.**
  - **Closer interaction of UIC and other international organizations with countries for updating the information related to transit time, capacity, market analysis, investments and ...**
  - **Development of international network and identifying partners (shipping lines, ports and forwarders).**
- **Постановочное движение поезда из Индии до России с использованием маршрута Каспийского моря перед дополнением железной дороги Иран-Азербайджан**
  - **Усилия для привлечения внешних капиталовложений (инвестиций) для строительства железнодорожного кольца "Казвин-Рашт-Анзали-Астара**
  - **Получение помощи от международных организаций и финансовой поддержки для развития и запуска проекта**
  - **Более тесные связи МСЖД и другие международные организации со странами для модернизации информации, связанной с временем транзита, объемом, анализом положения рынка, инвестиций и ...**
  - **Развитие международной сети и знание участников (в частности судоходство, порты и экспедиторы).**

## **Solutions to remove the bottlenecks and making the corridor operational**

### **Устранение проблем и сделать коридор операционным**

- **Holding workshops and seminars for distributing and making known the advantages of the corridor**  
Проведение мастерских и семинаров для обобщения преимуществ коридора
- **Reducing costs of transit, tariffs as well as reducing the time of carrying cargoes in comparison with other parallel or rival routes**  
Снижение расходов транзита, тарифа и снижение времени погрузки товара по сравнению с другими параллельными маршрутами или конкурентами
- **establishing working group for solving border problems, reducing encumbering rules and regulations, accelerating customs operation**  
Составление рабочей группы для устранения пограничных проблем, снижения громоздких правил, ускорить таможенные операции
- **Constructing Hubs (distribution centers) as logistic chains especially in Moscow, Astara, Bandar Abbas and Mumbai.**  
Создание центров распределения (HUB) в качестве логистического кольца в частности Москва, Астара, Бандар аббас и Бомбей





**Thank you for your  
attention**

**Огромное Вам спасибо**

**За внимание**